



TIEDOTE
8.3.2019

SUOMI POLKEE PAREMMAKSI PYÖRÄILYMAAKSI

Pyöräilyn olosuhteet Suomessa ovat kehittyneet monelta osin myönteisesti vuodesta 2010, mutta samanaikaisesti niistä löytyy vielä runsaasti parannettavaa. Tämä käy ilmi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelman yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston ja Suomen Kuntaliiton kanssa toteuttamasta **Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa -selvityksestä**. Keväällä 2018 toteutettuun kyselyyn vastasi 150 kuntaa, mikä kattaa 51 prosenttia Manner-Suomen kunnista. Kyselyyn vastanneissa kunnissa asuu 4,3 miljoonaa asukasta, joten kyselyn tavoittamien kuntien olosuhteet koskettavat 77 prosenttia Suomen väestöstä. Edellinen vastaava selvitys toteutettiin vuonna 2010.

Elinympäristö ohjaa liikkumisvalintojamme

Yleisesti voidaan todeta, että mitä suuremmasta kunnasta on kyse, sitä enemmän pyöräilyn olosuhteisiin panostetaan. Vaikka suuret ja keskisuuret kaupungit erottuivat useissa selvityksen osa-alueissa edukseen, myönteinen kehitys vajaan vuosikymmenen aikana koski kaikenkokoisia kuntia.

Tutkimuksista tiedetään, että arkiympäristö vaikuttaa liikkumiseemme.

– Kun elinympäristö tarjoaa hyvät mahdollisuudet omin lihasvoimin liikkumiseen, tulee siitä houkuttelevampi vaihtoehto. Se, millainen arkiympäristömme on, voi joko lisätä tai rajata toimintamahdollisuuksiamme sekä suunnata valintojamme, toteaa selvityksen tekoon osallistunut KKI-ohjelman ohjelmakoordinaattori **Tanja Onatsu**.

Pyöräilyn painoarvo näkyy poliittisissa päätöksissä ja henkilöresursseissa

Myönteinen kehitys näkyy muun muassa pyöräilyn edistämishjelmien ja pyöräilyä koskevien poliittisten päätösten yleistymisenä kunnissa. Edistämishjelmat ovat kaksinkertaisesti yleisempiä (11 %→25 %) verrattuna vuoteen 2010 ja kunnissa tehtyjen poliittisten päätösten osuus on yli tuplaantunut (22 %→48 %) vuodesta 2010. Pyöräilyn painoarvon lisääntyminen kunnissa näkyy myös lisääntyneinä henkilöresursseina. Noin neljäsosassa kunnista toimii pyöräilykoordinaattori. Pyöräilyasioita käsitteleviä työryhmiä on kunnissa yli kaksi kertaa enemmän (9 %→22 %) kuin vuonna 2010.

– Nämä luvut kertovat, että pyöräilyn olosuhteisiin halutaan panostaa yhä enemmän ja pyöräilyn edistämiseen käytettävät resurssit ovat lisääntyneet. Tämä heijastuu kuntalaisille parantuneina olosuhteina, jotka kannustavat pyöräilyyn.

Kaupunkipyörien noste näkyy selvityksessä. 14 prosenttia kunnista ilmoittaa suunnittelevansa kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönottoa tai olemassa olevan järjestelmän laajentamista.

Seurantatieto kehittämistyön pohjaksi

Selvityksessä kerätystä aineistosta nousi esiin myös joitakin puutteita esimerkiksi pyöräilyn olosuhteiden seurannassa. Vain 21 prosenttia kunnista seuraa pyöräiliikenteen määrää ja 11 prosenttia arvioi pyöräpysäköinnin laatua säännöllisesti.

– Vanha toteamus siitä, että mitä ei seurata ja tilastoida, sitä ei poliittisesti ole olemassa, pitää tässäkin paikkansa. Uskottavaa pyöräilypolitiikkaa on lähes mahdotonta tehdä ilman seurantatietoa, huomauttaa

Pyöräilykuntien verkoston toiminnanjohtaja **Matti Hirvonen**, joka vastasi selvityksestä laaditun raportin pohdintaosioista.

Toisaalta vastauksista on myös pääteltävissä, että kuntien pyöräilyolosuhteista vastaavien näkemykset siitä, mikä on laadukasta, ovat menneet kriittisempään suuntaan.

– Muiden kuntien kannustavat esimerkit hyvin suunnitellusta infrastruktuurista ovat antaneet monille kokemuksen ja käsityksen siitä, mitä ovat laadukkaat pyöräilyolosuhteet. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että osataan vaatia enemmän laatua ja rimaa on nostettu korkeammalle. Tyytymättömyys voikin siis olla avain kehitykseen, Onatsu ennustaa.

Lisätietoja

Kunnossa kaiken ikää -ohjelma, ohjelmakoordinaattori Tanja Onatsu, puh. 040 588 0263,
tanja.onatsu@likes.fi

Pyöräilykuntien verkosto ry, toiminnanjohtaja Matti Hirvonen, puh. 040 419 4555, matti.hirvonen@poljin.fi

Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018 -selvityksen pohjalta laadittu raportti sekä selvityksen keskeisimmät tulokset kokoavat infograafit ja PowerPoint-diasarja ovat ladattavissa [KKI-ohjelman verkkosivuilta](#).

www.kkiohjelma.fi