

PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  PYÖRÄPYSÄKÖINTI
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  SEURANTA
-  PALAUTTEET JA KYSELYT
-  **PYÖRÄILYN SUJUVUUS**
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

Huononevatko olosuhteet vai kasvaako vaatimustaso?

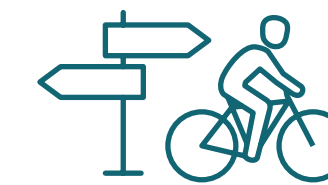
Vastaajille esitettiin väittämiä pyöräilyn sujuvuudesta. Jokseenkin tai täysin samaa mieltä olleiden osuudet olivat nyt pienemmät kuin vuonna 2010.

Väittämiä pyöräilyn sujuvuudesta

PYÖRÄILYN SUJUVUUS

43 %

2010



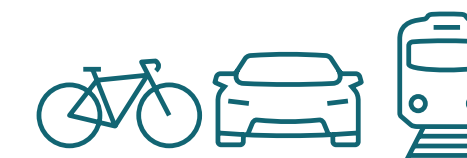
Pyöräreittien viitoitukset ja opasteet ovat hyvässä kunnossa

27 %

2018

58 %

2010



Pyöräily on tasa-arvoinen liikennemuoto muiden liikennemuotojen rinnalla

39 %

2018

37 %

2010



Pyöräily on helppo yhdistää osaksi matkaa julkisen liikenteen kanssa

21 %

2018

38 %

2010



Kunnan suunnittelukäytännöissä kiinnitetään huomiota polkupyörien pysäköintipaikkojen riittävään tarjontaan

30 %

2018

73 %

2010



Pyöräily-yhteydet kouluihin ovat hyvät

67 %

2018



Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018 -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: www.kkiohjelma.fi