

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

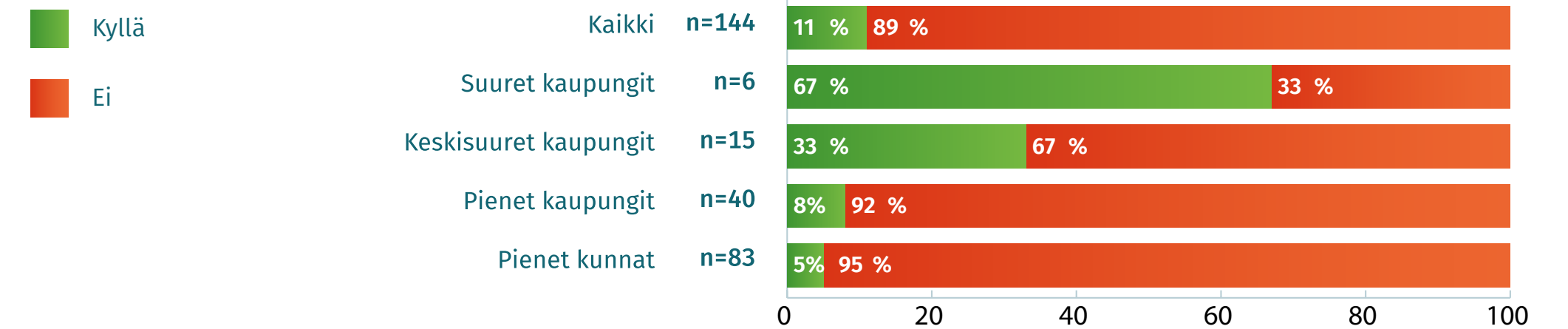
## Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  **PYÖRÄPYSÄKÖINTI**
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  SEURANTA
-  PALAUTTEET JA KYSELYT
-  PYÖRÄILYN SUJUVUUS
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Kuntalaiset arvostavat laadukasta pyöräpysäköintiä – nykytilanteessa parannettavaa

Pyöräpysäköinnin laatua arvioivien kuntien määrä on korkeintaan tyydyttävällä tasolla.

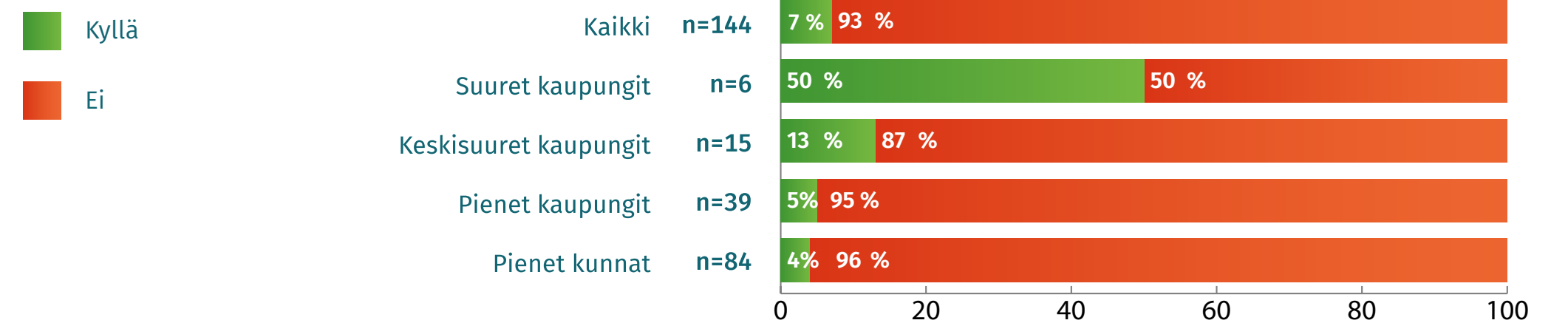
### Pyöräpysäköinnin laadun arviointi



### PYÖRÄPYSÄKÖINTI

Pyöräpysäköinnin käyttöastetta seurataan vain murto-osassa kunnista.

### Pyöräpysäköinnin käyttöasteen seuranta



### PYÖRÄPYSÄKÖINTI

**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kki ohjelma.fi](http://www.kki ohjelma.fi)

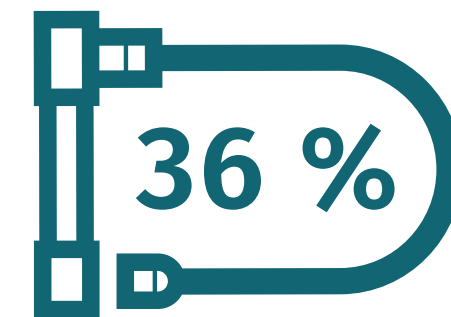
# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018



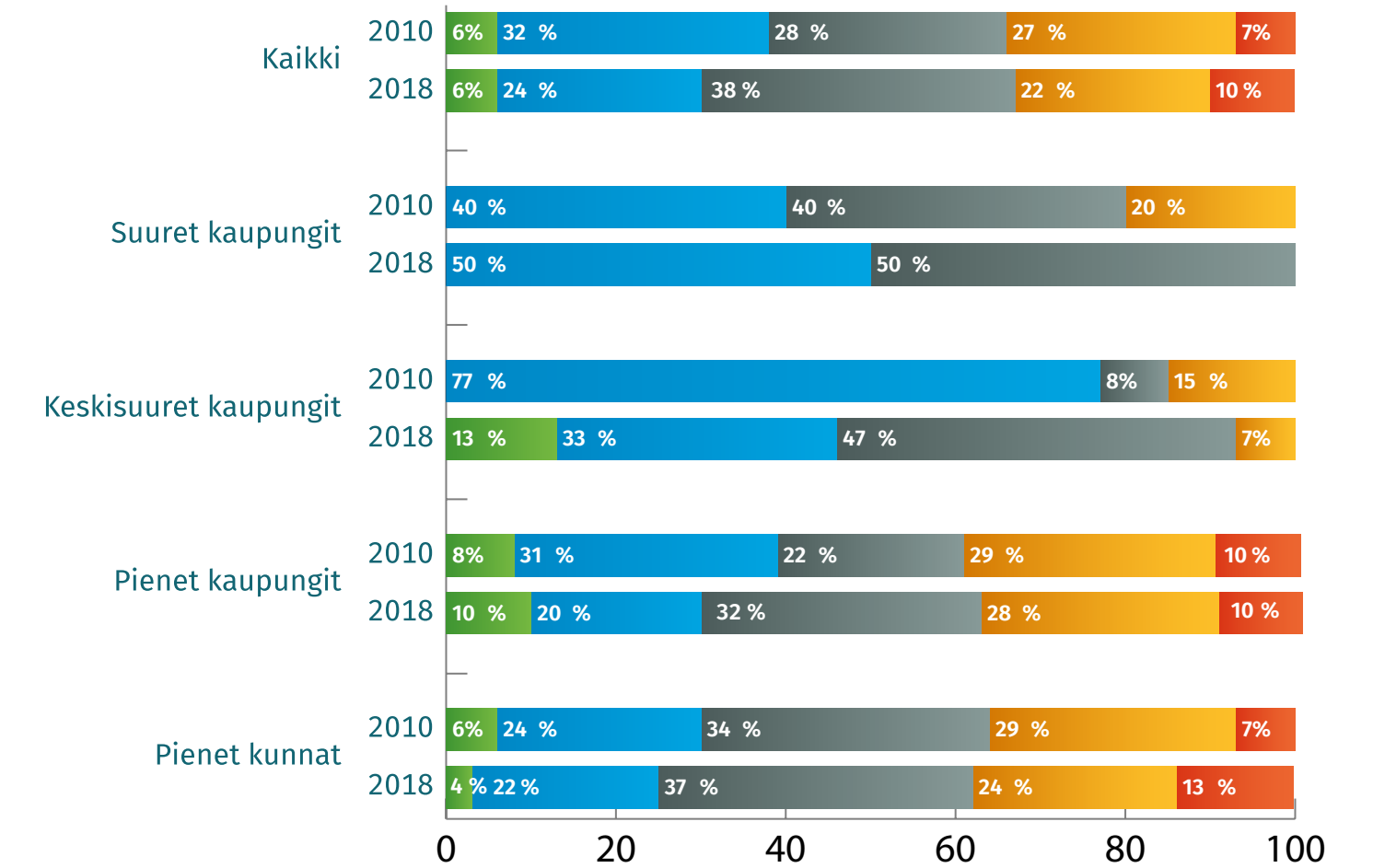
## PYÖRÄPYSÄKÖINTI

Vuoteen 2010 verrattuna yhä harvempi oli sitä mieltä, että pyörien pysäköintipaikkojen tarjontaan kiinnitetään riittävästi huomiota suunnittelutyössä.

Kunnan suunnittelukäytännöissä kiinnitetään huomiota pyöräpysäköintipaikkojen riittävään tarjontaan



36 prosenttia kunnista on sisällyttänyt veloitteen pyöräpysäköinnin järjestämisestä johonkin suunnittelu- ja rakennusprosessin vaiheeseen.



Mitä ajatuksia pyöräpysäköinti herättää?



*"Tietoa pyöräpysäköinnistä on hajanaisesti eri tietolähteissä, mutta kattavuus on toistaiseksi vielä heikko... pyöräpysäköinnin kehittäminen on noussut pyöräilybarometrissa tärkeimmäksi tekijäksi minkä vuoksi voisi pyöräillä enemmän."*

SUURI KAUPUNKI



*"Pyöräpysäköintiä on pyritty viime vuosien aikaa edistämään lisäämällä vaatimuksia uusiin asemakaavoihin. Lisäksi käytännöksi on muodostunut käydä pyöräpysäköintijärjestelyjä hankekaavojen yhteydessä jo suunnitteluvaiheessa, jottei asia "unohdu" tai tule "yllätyksenä" rakennuslupavaiheessa."*

KESKISUURI KAUPUNKI



*"Julkisia pyöräpysäköintipaikkoja on vain yhdessä kohdin kaupungin keskustassa. Niitä varten ei ole rekisteriä tarvittu."*

PIENI KAUPUNKI