

Liite 8. Työmatkaliikkumiskysely

Turun kaupungin työ- ja työasiamatka kysely 2013

Tausta

Pääasiallisen työpisteesi katuosoite? *

Asuinalueesi postinumero? *

Sukupuolesi? *

- Nainen
 Mies

Ikäryhmäsi? *

- Alle 20 vuotias
 20-29 vuotias
 30-44 vuotias
 45-59 vuotias
 60 vuotias tai vanhempi

Kuinka pitkä on yhdensuuntainen työmatkasi? *

Työmatkalla tarkoitetaan kodin ja työpaikan välistä matkaa.

Apua matkan mittaukseen: opaskartta.turku.fi ja <http://maps.google.fi/>

Pitkän matkan bussireitit voit tarkistaa myös: www.matkahuolto.fi

Merkkaa vastauksesi yhden desimaalin tarkkuudella, esim. 5,6 km.

 km

Mitkä seuraavista ratkaisevat kulkumuodon työmatkalla kesäkaudella (huhti-syyskuu)? *

Voit valita useamman kohdan

- Liikuntamahdollisuus työmatkalla
- Terveydelliset näkökohdat
- Työmatkaan kuluva aika
- Hinta
- Tarve omalle autolle työpäivän aikana
- Tarve omalle autolle ennen työpäivää tai sen jälkeen
- Helppous
- Mukavuus
- Sääolosuhteet
- Ekologisuus
- Muu, mikä?

Pääasiallinen liikkumismuoto kesäkaudella (huhti-syyskuu) / talvikaudella (loka-maaliskuu)

Onko pääasiallinen työmatkan kulkumuotosi sama talvikaudella ja kesäkaudella? *

- Kyllä
- EI

Pääasiallinen liikkumismuoto talvikaudella (loka-maaliskuu)

Mikä seuraavista on pääasiallinen kulkutapa työmatkallasi talvikaudella (loka-maaliskuu)? *

- Kävelen
- Pyöräillen
- Sähkökäyttöisellä polkupyörällä
- Mopolla
- Moottoripyörällä
- Linja-autolla
- Junalla
- Henkilöautolla kuljettajana
- Henkilöautolla matkustajana
- Muu, mikä?

Kuinka usein käytät seuraavia kulkutapoja työmatkallasi talvikaudella (loka-maaliskuu)?

Huom: Tässä kohdassa jätä vastaamatta kohtaan, jonka olet valinnut pääasialliseksi kulkumuodoksi (kysymys 21).

	Muutamina päivinä viikossa	Kerran viikossa	Muutamina päivinä kuukaudessa	Kerran kuukaudessa	Harvemmin	En lainkaan
kävellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
pyöräillen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sähkökäyttöisellä polkupyörällä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mopolla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moottoripyörällä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Linja-autolla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Junalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Henkilöautolla kuljettajana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Henkilöautolla matkustajana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muu, mikä? <input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Mikä seuraavista ratkaisee kulkumuodon työmatkalla talvikaudella (loka-maaliskuu)? *

- Liikuntamahdollisuus työmatkalla
- Terveydelliset näkökohdat
- Työmatkaan kuluva aika
- Hinta
- Tarve omalle autolle työpäivän aikana
- Tarve omalle autolle ennen työpäivää tai sen jälkeen
- Helppous
- Mukavuus
- Sääolosuhteet
- Ekologisuus
- Muu, mikä?

Pyöräilijät ja kävelijät (Aukeaa pääsääntöisen kulkumuodon mukaan)

Voit valita useamman kohdan

Kun kuljet työmatkasi pääsääntöisesti pyöräillen tai kävellen, mitkä tekijät vaikuttavat siihen? *

- Työmatkani on niin lyhyt
- Lähes koko matkalla on pyörätie/kevyenliikenteen väylä
- Matka on turvallinen pyöräillä/kävellä
- Pyöräily/kävely on terveellistä ja osa arkiliikuntaa
- Pyöräily/kävely on ympäristöystävällistä
- Pyöräily/kävely on halpaa
- Pyöräily/kävely on elämäntapa
- Pääsen pyörällä töihin nopeammin kuin autolla/joukkoliikenteellä
- Pääsen kävellen töihin nopeammin kuin autolla/joukkoliikenteellä
- Pysäköinti on kallista
- Parkkipaikkojen löytäminen on vaikeaa
- Jokin muu, mikä?

Autolla (Aukeaa pääsääntöisen kulkumuodon mukaan)

Jos kuljet työmatkasi pääsääntöisesti muulla tavalla kuin kävellen tai pyöräillen, niin miksi? *

Voit valita useamman vaihtoehdon.

- Matka on liian pitkä
- Matka ei ole mielestäni turvallinen
- Julkinen liikenne tarjoaa hyvät kulkuyhteydet
- Pyörälle ei ole asianmukaista pysäköintipaikkaa työpaikan läheisyydessä
- Riski pyörään kohdistuvasta ilkivallasta tai varastamisesta työpäivän aikana
- Työpaikalla ei ole asianmukaisia peseytymis- ja pukeutumistiloja
- Työnantaja ei kannusta kulkemaan työmatkaa pyöräillen tai kävellen
- Työnantaja tarjoaa mahdollisuuden auton pysäköintiin
- En omista polkupyörää
- Tarvitsen autoa työtehtävissäni työpäivän aikana
- Työmatkaani liittyy lasten kuljettamista hoitoon tai kouluun
- Tarvitsen autoa asiointiin ennen työpäivää tai sen jälkeen
- Mukavuudenhalu ja autoilun helppous
- Terveysteni ei salli kävelyä tai pyöräilyä
- Koen työmatkan tekemisen kävellen tai pyöräillen liian rasittavaksi
- Sää (sade, tuuli, talvikelit yms)
- Jokin muu, mikä?

Montako henkilöä autossa yleensä matkustaa kuljettajan lisäksi? *

- 0
- 1
- 2
- 3-6

Kuinka helppoa on löytää vapaa parkkipaikka työpaikan läheisyydestä? *

- Minulla on työnantajan tarjoama parkkipaikka
- Helppoa
- Melko helppoa
- Melko vaikeaa
- Vaikeaa
- En osaa sanoa

Ovatko parkkipaikat sinulle maksullisia vai ilmaisia? *

- Maksullisia
- Ilmaisia
- Sekä, että
- En osaa sanoa

Käytätkö autoasi työpäivän aikana? *

- Työasiamatkoihin
- Lounaspaikkoihin siirtymiseen
- En käytä autoani työpäivän aikana
- Muuhun, mihin?

Jos kuljet työmatkasi pääsääntöisesti muulla tavalla kuin joukkoliikenteellä, niin miksi? *

Voit valita useamman vaihtoehdon.

- Työmatkani on niin lyhyt
- Kodin ja työpaikan välillä ei ole joukkoliikenneyhteyttä
- Matka joukkoliikenteellä kestää liian kauan
- Linja-autolla matkustaminen on liian kallista
- Pysäkki on liian kaukana työpaikalta
- Pysäkki on liian kaukana kotoa
- Tunnen oloni ilta-aikaan turvattomaksi linja-autossa tai pysäkillä
- Tunnen oloni turvattomaksi kulkiessani työpaikan ja pysäkin välillä

- Julkisen liikenteen käyttäminen vaatii useaa kulkutavan vaihtoa (esim. pyöräillen pysäkille, kävellen pysäkiltä töihin)
- Joukkoliikenteen aikataulut eivät sovi työaikoihini
- Kulkuvälineiden vaihtoyhteydet eivät toimi (esim. joudun odottamaan toista bussia liian kauan)
- Minulla ei ole tietoa joukkoliikenneyhteyksistä
- Työnantajani ei tarjoa riittävän hyvää työsuhdematkalippua
- Tarvitsen autoa työpäivän aikana työtehtävien hoitamiseen
- Työmatkaani liittyy lasten kuljettaminen hoitoon tai kouluun
- Tarvitsen autoa asiointiin ennen työpäivää tai sen jälkeen
- Mukavuudenhalu ja autoilun helppous
- Mahdollisuus liikuntaan samalla
- Jokin muu, mikä?

Joukkoliikenne (Aukeaa pääsääntöisen kulkumuodon mukaan)

Jos kuljet työmatkasi pääsääntöisesti muulla tavalla kuin kävellen tai pyöräillen, niin miksi? *
 Voit valita useamman vaihtoehdon.

- Matka on liian pitkä
- Matka ei ole mielestäni turvallinen
- Julkinen liikenne tarjoaa hyvät kulkuyhteydet
- Pyörälle ei ole asianmukaista pysäköintipaikkaa työpaikan läheisyydessä
- Riski pyörään kohdistuvasta ilkivallasta tai varastamisesta työpäivän aikana
- Työpaikalla ei ole asianmukaisia peseytymis- ja pukeutumistiloja
- Työnantaja ei kannusta kulkemaan työmatkaa pyöräillen tai kävellen
- Työnantaja tarjoaa mahdollisuuden auton pysäköintiin
- En omista polkupyörää
- Tarvitsen autoa työtehtävissäni työpäivän aikana
- Työmatkaani liittyy lasten kuljettamista hoitoon tai kouluun
- Tarvitsen autoa asiointiin ennen työpäivää tai sen jälkeen
- Mukavuudenhalu ja autoilun helppous
- Terveysteni ei salli kävelyä tai pyöräilyä
- Koen työmatkan tekemisen kävellen tai pyöräillen liian rasittavaksi
- Sää (sade, tuuli, talvikelit yms)
- Jokin muu, mikä?

Voit valita useamman kohdan.

Kun kuljet työmatkasi pääsääntöisesti linja-autolla, mitkä tekijät vaikuttavat siihen? *

- Työmatkani on niin pitkä
- Työmatkallani on vaihdoton linja-autoyhteys

- Linja-autolla kulkeminen on halvempaa kuin autoilu
- Pysäköinti on kallista
- Parkkipaikkojen löytäminen on vaikeaa
- Linja-autolla kulkeminen on ympäristöystävällistä
- Työnantajani tukee linja-auton käyttöä taloudellisesti
- Linja-autolla kulkeminen on turvallista
- Linja-autolla kulkeminen on helppoa
- Linja-autolla kulkeminen on nopeaa
- Pyöräily/kävely on liian raskasta
- Linja-autolla kulkiessa ei tarvitse välittää säästä
- Matkalla saa omaa aikaa nukkua, lukea, yms.
- Jokin muu, mikä?

Pyöräily (Kaikille vastaajille)

Millaiset pyöräpysäköintipaikat työpaikalla on?

- Hyvät
- Riittävät
- Huonot
- En tiedä

Kommentoitavaa pyöräpysäköinnin kehittämiseen.

Käytätkö omaa pyörääsi/työpaikan yhteiskäyttöpyörää työpäivän aikana?

- Työasiamatkoihin
- Lounaspaikkoihin siirtymiseen
- Muuhun, mihin?
- En käytä

Joukkoliikenne (Kaikille vastaajille)

Onko työmatkallasi vaihdoton linja-autoyhteys?

Tarkista linja-autoyhteytesi: reittiopas.turku.fi tai www.matkahuolto.fi

- Kyllä, ja se on nopein bussiyhteys
- Kyllä, mutta vaihdolliset yhteydet ovat nopeampia
- Ei, linja-autoa on vaihdettava kerran
- Ei, linja-autoa on vaihdettava useammin
- Ei lainkaan linja-autoyhteyttä
- En tiedä, pääsen kävellen/pyöräillen nopeammin
- En tiedä

Käytätkö työmatkallasi jotakin seuraavista joukkoliikenteen matkakorteista?

	Säännöllisesti, matka- sarja- tai kausikortti	Ajoittain, matka- sarja- tai kausikort- ti	Ei, ostan tarvitta- essa kertalippuja	On, mutta en käytä sitä työmatkoihin
Turun kaupungin joukkoliikenne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Matkahuolto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TLO (sarjakortti)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kokoukset (Kaikille vastaajille)

Onko viimeisen 3 kk aikana kaupungin sisäisissä kokouksissa ollut käytössä:

- Kokous samalla liikkuen
- Taukoliikuntaa pidemmässä kokouksessa
- Kokouksen korvaaminen etä-/videoneuvottelulla
- Ei mitään erikoista
- Jotain muuta, mitä?

Millaiset etä-/videoneuvottelumahdollisuudet työpaikalla on?

- Ei ole lainkaan
- Huono
- Melko huonot
- Melko hyvät
- Hyvät
- En tiedä

Etätyöt (Kaikille vastaajille)

Kuinka monta etätyöpäivää teet kuukaudessa? *

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- Enemmän

Jos et tee vielä etätöitä, olisitko kiinnostunut etätyömahdollisuudesta? *

- Kyllä
- En
- Ei mahdollista, miksi?

Millä kulkuneuvolla teet yleisimmin alle 5 km työasiamatkat? *

- Kävelen
- Omalla pyörällä
- Työpaikan yhteiskäyttöpyörällä
- Linja-autolla
- Työpaikan yhteiskäyttö- tai vuokra-autolla
- Työsuhdeautolla
- Omalla autolla
- Kimppakyydillä
- Taksilla
- Mopolla tai moottoripyörällä

Mikä seuraavista vaikuttaa taksin käyttämiseen lyhyillä alle 5 km työasiamatkoilla?

- Liikuntarajoitteisuus
- Helppous
- Eri kulkumuotojen yhdistäminen (juna, lentokone)
- Kokousaikataulujen tiiviys
- Kannettavien materiaalien paljous
- Muu, mikä?

Millä kulkuneuvolla teet yleisimmin yli 100 km työasiamatkat?

- Junalla
- Lentokoneella
- Omalla autolla
- Työsuhdeautolla
- Työpaikan yhteiskäyttö- tai vuokra-autolla
- Linja-autolla

Oletko viime vuonna saanut korvausta oman auton käyttämisestä työasiamatkoilta?

- Kyllä
- Ei

Onko työntekijöiden käytössä yhteinen bussikortti työasiamatkoja varten?

- Ei ole
- On, ja käytän sitä
- On, mutta en käytä sitä
- On, mutta käytän omaani
- En tiedä

Arvioi, miten seuraavat kehitystoimenpiteet/kannustimet vaikuttaisivat omalla kohdallasi pyöräilyn ja kävelyn osuuteen kodin ja työpaikan välisillä matkoilla ja työasiamatkoilla?

	ei lisäisi ollenkaan, ja ehdotus tarpeeton	ei lisäisi ollenkaan, mutta ehdotus tarpeellinen	lisäisi jonkin verran	lisäisi huomattavasti
Pyöräteiden ja jalkakäytävien kunnostaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pyöräilyreittien parempi talvikunnossapito	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suojateiden lisääminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paremmat pyörien säilytyspaikat työpaikalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Laajemmat ja viihtyisämmät tilat peseytymiseen työpaikalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mahdollisuus työ- ja liikuntavaatteiden vaihtoon työaikana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Henkilökohtaisen työsuhdepolkupyörän tarjoaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Työpaikan yhteiskäyttöpyörä työasiamatkoille	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Työnantajan kustantama vuosittainen polkupyörähuolto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pyörään talvirenkaat osittain tuettuna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liukuesteet jalkineisiin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Seurantaan perustuvat pyöräilyyn tai kävelyn kannustavat kampanjat/kilpailut	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alennuksia varustehankintoihin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Helppo ohjelma joka osoittaa lyhimmän reitin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Helppo varausjärjestelmä työpyörille	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ilmainen aamupala työpaikalla kevyen liikenteen käyttäjille	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Arvioi, miten seuraavat kehitystoimenpiteet vaikuttaisivat omalla kohdallasi joukkoliikenteen osuuteen kodin ja työpaikan välisillä matkoilla ja työasiamatkoilla?

	ei lisäisi ollenkaan, ja ehdotus tarpeeton	ei lisäisi ollenkaan, mutta ehdotus tarpeellinen	lisäisi jonkin verran	lisäisi huomattavasti
Työnantajan osittain tai kokonaan kustantama henkilökohtainen joukkoliikennelippu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yhteiskäytössä oleva matkakortti työasiamatkojen hoitamiseksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaihdoton linja-autoyhteys	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nopeammat bussireitit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kodin ja työpaikan välisten joukkoliikennevuorojen lisääminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Linja-autovuorojen aikatauluttaminen työaikoihin sopivammiksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bussien todellisen tuloajan osoittava näyttö pysäkeillä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bussien todellisen tuloajan osoittava näyttö työpaikalla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pysäkin sijainti lähempänä kotiani	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pysäkin sijainti lähempänä työpaikkaa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kotipysäkille järjestetty pyörän säilytysmahdollisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kunnostettu ja valaistu kävely-yhteys pysäkiltä työpaikalle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liittymäpysäköintipaikoitus autolle joukkoliikenne reitin pysäkin varrella	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reittiopas matkapuhelimessa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muu, mikä? <input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Millä muilla keinoilla olisi omalla kohdallasi suuri tai kohtalainen vaikutus: kävelyn, pyöräilyn, kimpapakyytien tai joukkoliikenteen osuuden lisäämiseksi kodin ja työpaikan välisillä matkoilla tai työasiamatkoilla?



Oletko samaa vai eri mieltä?

Tässä viisaalla liikkumisella tarkoitetaan taloudellista, terveellistä, turvallista ja ympäristöystävällistä liikumista

	Täysin eri mieltä	Osittain eri mieltä	Osittain samaa mieltä	Täysin samaa mieltä
Työpaikan säännöt ja käytännöt kannustavat viisaaseen työmatkaliikenteeseen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Työpaikalla on viisaaseen työmatkaliikenteeseen kannustava ilmapiiri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Työnantajan tulee edistää viisasta liikumista kodin ja työpaikan välisillä matkoilla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Työnantajan tulee edistää viisasta liikumista työajalla tehtävillä matkoilla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Arvioi viikoittaista liikuntamääräsi suhteessa UKK-instituutin viikkoliikuntapiirakan suosituksiin



Liikun:

- Huomattavasti alle suosituksen
- Hieman alle suosituksen
- Suosituksen mukaisesti
- Hieman enemmän kuin suositus
- Huomattavasti enemmän kuin suositus

Kuinka suuri osuus viikoittaisesta liikunnastasi koostuu työmatkaliikunnasta?

Työmatkalla tarkoitetaan kodin ja työpaikan välistä matkaa.

- Alle 10%
- 10-30%
- 30-50%
- 50-70%
- 70-90%
- Yli 90%

Olisitko kiinnostunut ottamaan osaa vuoden kestävään Liikettä työmatkaan –hankkeeseen, jossa saisit terveys- ja kuntokartoitusten kautta tietoa säännöllisen työmatkaliikunnan vaikutuksista omaan terveydentilaasi? Hankkeeseen valitaan 60 Turun kaupungin työntekijää ja tutkimus kestää vuoden. [Lisätietoja hankkeesta](#)



Mikäli olet, Kirjoita sähköpostiosoitteesi tähän:

Sähköpostiosoite:

Pilottiin valittuihin henkilöihin otetaan yhteyttä erikseen

Mikäli haluat osallistua palkintojen arvontaan, kirjoita sähköpostisi tähän.

Sähköpostiosoitettasi ei yhdistetä vastauksiin

Sähköpostiosoite:

