













PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  PYÖRÄPYSÄKÖINTI
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  **SEURANTA**
-  PALAUTTEET JA KYSELYT
-  PYÖRÄILYN SUJUVUUS
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

Mitä ei seurata ja tilastoida, sitä ei poliittisesti ole olemassa

Verrattuna vuoteen 2010 pyöräliikenteen seuranta ei ole merkittävästi lisääntynyt. Kunnissa on kuitenkin meneillään huomattavasti yleisemmin seurantaan liittyviä kehittämishankkeita, jotka voivat tuoda muutoksia lähitulevaisuudessa.



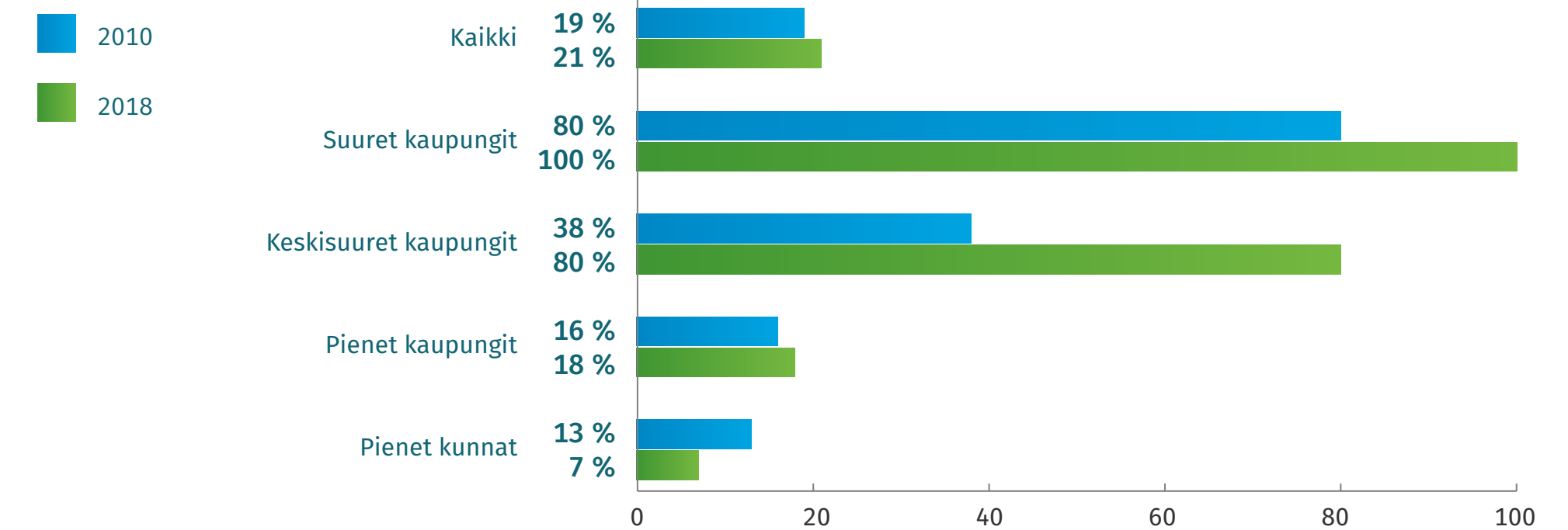
21 % kunnista seuraa pyöräliikenteen määrää.

21 %

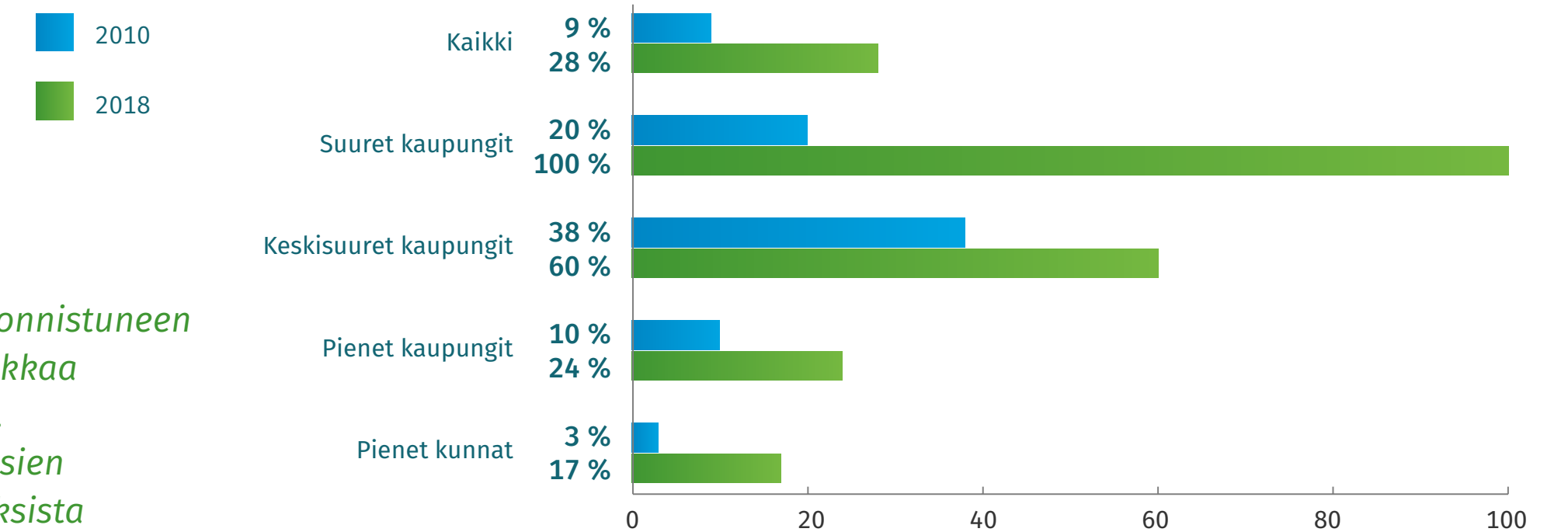
"Määrällisesti ja laadullisesti riittävä seuranta on onnistuneen edistämistyön edellytys. Uskottavaa pyöräilypolitiikkaa on lähes mahdotonta tehdä ilman seurantatietoja. Suunnittelijoiden on saatava tietoa esimerkiksi uusien pyöräliikenneinvestointien ja -ratkaisujen vaikutuksista pyöräilymääriin kyseisillä väylillä."

MATTI HIRVONEN,
PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO RY

Pyöräliikennemäärien seuranta



Pyöräilyn seurantaan liittyvät kehittämishankkeet



SEURANTA

Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018 -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: www.kkiohjelma.fi